

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**  
DLE VYHL. Č. 146/2008 SB., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

Název stavby: **OPRAVA ČÁSTI MÍSTNÍ KOMUNIKACE KVĚTNÁ, BRUNTÁL**

Stavebník: **MĚSTO BRUNTÁL**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál

Obec/město: Bruntál

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Bruntál

Katastrální území: Bruntál - město (k.ú. 613169)

Zpracovatel dokumentace: **Road control system a.s.**  
U Studia 2253/20  
700 30 Ostrava - Zábřeh  
roadcs@roadcs.cz  
IČO: 27796558  
DIČ: CZ27796558

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Autorizoval:	Ing. Ivan Kudra		Paré:
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivan Kudra		
Vypracoval:	Ing. René Ryman		
Datum:	03/2022		

**OBSAH**

<b>ČÁST A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>3</b>
<b>A.1 Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
<b>A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>4</b>
<b>A.3 Seznam vstupních podkladů</b>	<b>4</b>
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	4
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	4
d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje	5
e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí	5
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti	5
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně	5
<b>ČÁST B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>5</b>
<b>B.1 Popis území stavby</b>	<b>5</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
<b>B.2 Celkový popis stavby</b>	<b>7</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 – BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>12</b>
<b>B.4 Dopravní řešení</b>	<b>12</b>
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>12</b>
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>13</b>
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva</b>	<b>13</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby</b>	<b>13</b>
B.8.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
B.8.2 – VÝKRESY	14
B.8.3 – HARMONOGRAM VÝSTAVBY	14
B.8.4 – SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	14
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>14</b>

## ČÁST A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) **název stavby,**

**OPRAVA ČÁSTI MÍSTNÍ KOMUNIKACE KVĚTNÁ, BRUNTÁL**

b) **místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Stavba bude probíhat v obci Bruntál na stávající místní komunikaci ul. Květná, Moravskoslezský kraj, k.ú. Bruntál – město (613169), v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok.

c) **předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.**

Předmětem projektové dokumentace je souvislá oprava povrchu ul. Květná v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok. V rámci opravy dojde k frézování povrchu do celkové hloubky 110 mm. Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno zhutnění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a následné provedení SZZ + vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu za účelem vyznačení lokálních sanací na základně výsledků SZZ při nedosažení požadavku  $E_{def2,min} = 80$  MPa. Lokální sanace bude provedena odkopem šterkodrti / podložní zeminy tl. 370 mm. Na zhutněnou pláň budou zřízeny vrstvy šterkodrti – ŠDa fr. 0/63 tl. 220 mm, následně ŠDa fr. 0/32 tl. 150 mm. Dle požadavku investora PD počítá s lokální sanací v 50% celkové plochy opravy. Opravou dojde k úpravě příčných sklonů a nerovností na komunikaci tak, aby byl zajištěn odtok vody k přilehlým stávajícím a novým dvouroádkům (jednořádkům) z drobného žulového kameniva. PD také počítá s osazením nových uličních vpustí a posunutím některých stávajících uličních vpustí, které jsou v současném stavu umístěny 15 – 30 cm od hrany obruby (umístění až za jedno/dvoj řádkem) a neplní tak svou funkci z důvodu obtékání vody podél obruby.

Součástí stavby je i oprava kolmého stání ve slepé větvi ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11. Opravou dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev tl. 110 mm a odkopání konstrukčních vrstev tl. 260 mm. Na zhutněnou pláň bude následně provedena pokládka vrstvy ŠDa fr. 0/32 tl. min. 250 mm a podsypu z drceného kameniva fr. 4/8. Povrch kolmému stání je pak navržen z vegetační - zasakovací betonové mrazuvzdorné vibrolisované dlažby tl. 80 mm (např. rozměr 210(240)/140(170)/80mm, barva přírodní šedá, standardní povrch) s distančními nálisky vymezujícími spáry v š. 30 mm. Výhodou této vegetační prefa dlažby je vysoká pevnost, mrazuvzdornost a 27% podíl volné plochy. Po položení dlažby na kladecí vrstvu drceného kameniva se vzniklé mezery šířky 30 mm zasypou drceným přírodním kamenivem f.4-8.

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

a) **jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo**

b) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo**

c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.**

**Město Bruntál**

Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

IČO: 00295892

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

**Road control system a.s.**

U Studia 2253/20, 700 30 Ostrava - Zábřeh

roadcs@roadcs.cz

IČO: 27796558

DIČ: CZ27796558

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

**Ing. Ivan Kudra**

ČKAIT: 1103466

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

NEOBSAZENO - NEJSOU

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

NEOBSAZENO - NEJSOU

#### **A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

Viz. A1.2.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Stavba bude po dokončení využívána jako prostor s dopravní funkcí. Opravou dojde ke zvýšení komfortu uživatelů (nové vrstvy AC), snížení hluchnosti a celkové zvýšení bezpečnosti v lokalitě stavby.

#### **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

**a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,**

**b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,**

**c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,**

**d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.**

Stavba je členěná na jeden stavební objekt:

SO 101 – Část místní komunikace Květná

#### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Na opravu řešené komunikace není nutné vydávat územní rozhodnutí. Nedochází ke směrovým ani šířkovým úpravám stávající komunikace, bude zachováno stávající směrové i výškové vedení stávající silnice. Dojde pouze k vyrovnání stávajících deformací komunikace, kterým dojde lokálně k výškové úpravě nivelety na původní výšku před deformacemi. Nejedná se o cílené konstrukční navýšení nivelety.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Řešená silnice se nachází v území řešeném územním plánem města Bruntál. Souvislá oprava silnice nemá vliv na územně plánovací dokumentace.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Zásadním podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo polohopisné a výškové zaměření komunikace.

Výškový systém: Balt p.v.

Souřadnicový systém: S-JTSK

- Doplnkovým podkladem pro zpracování projektové dokumentace byl podrobný průzkum stávajícího stavu, provedený zpracovatelem projektu s doměřením všech potřebných hodnot pro návrh úprav.
- Dalším základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla digitální katastrální mapa.
- Existence sítí jednotlivých správců technické a dopravní infrastruktury.

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

S ohledem na rozsah a charakter výstavby nebylo nutné vypracování dopravní studie.

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

S ohledem na rozsah a charakter výstavby nebyl nutný ani geotechnický ani hydrogeologický a korozní průzkum.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky na úseku silnice místní komunikace ul. Květná spočívající ve vizuální prohlídce s fotodokumentací, určení skladby vozovky odebranými jádrovými vrty, sondami. V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno posouzení charakteristik zemin podloží.

Vozovka má v posuzovaném úseku asfaltový kryt. Klasifikace dokumentovaných poruch byla provedena v souladu s TP 82. Na vozovce byly zaznamenány poruchy v podobě: ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmele, hloubková koroze, výtluky, vysprávkky, mozaikové trhliny, podélné a příčné trhliny, síťové trhliny.

Diagnostický průzkum stanovil tři varianty opravy komunikace.

Var. 1 – kompletní výměna AHV a úprava horní podkladní vrstvy ŠD 0/32.

Var. 2 – kompletní výměna AHV a recyklace za studena.

Var. 3 – kompletní rekonstrukce vozovky dle TP 170.

Na základě požadavku investora PD počítá s kombinací var. 1 a var. 2 – Kompletní výměna AHV a provedení lokálních sanací tl. 370 mm v 50% celkové plochy opravy. Projektant se drží požadavku investora.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

V rámci stavby není řešeno.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení při provádění souvislé opravy silnice.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

## **ČÁST B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba bude probíhat ve městě Bruntál na stávající ul. Květná v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok. Stavba je v intravilánu obce, a v zastavěném území.

**b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Jedná se o souvislou opravu silnice ve stávajícím směrovém a výškovém vedení, jež nevyžadující umístění stavby.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Souvislou opravou komunikace nedojde ke změně využití stavby, a tedy je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**  
V rámci stavby se počítá s lokální sanací podkladních vrstev tl. 370 mm. Dle diagnostického průzkumu jsou stávající konstrukční vrstvy tvořeny šterkodrtí a podložní zeminou S4 SM (písek hlinitý).

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Korozní průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum materiálových nalezišť nebyl proveden.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v oblasti ochrany vodního zdroje.

Stavba se nenachází v oblasti soustavy chráněných území Natura 2000

Dle mapy záplavového území se řešený úsek části ul. Lomená nachází v záplavového území.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dle mapy záplavového území se řešený úsek části ul. Lomená nachází v záplavového území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí. Dojde ke zlepšení odtokových poměrů. Opravou dojde k úpravě příčných sklonů a nerovností na komunikaci tak, aby byl zajištěn odtok vody k přilehlým stávajícím a novým dvouřádkům (jednořádkům) z drobného žulového kameniva. PD také počítá s osazením nových uličních vpustí a posunutím některých stávajících uličních vpustí, které jsou v současném stavu umístěny 15 – 30 cm od hrany obruby (umístění až za jedno/dvoj řádkem) a neplní tak svou funkci z důvodu obtékání vody podél obruby.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Na základě požadavku investora PD počítá s lokální sanací tl. 370 mm v 50% celkové plochy opravy.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nevyžaduje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb.

Stavba není prováděna na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba začíná a končí na území města Bruntál. Místní komunikace ul. Květná slouží především pro napojení jednotlivých bytových domů ul. Květná. Stavba neřeší bezbariérový přístup – jde o obnovu krytových vrstev silnice.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Řešenou stavbou není vyvolána další investice.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

na k.ú. Bruntál – město (613169): 4455, 4873/1, 4882/1, 4882/4, 4882/5, 4882/8, 4882/10, 4882/13, 4882/14.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Není řešeno, stavba stávající ochranné a bezpečnostní pásma nemění, ani nové nezřizuje.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou řešeny žádné speciální požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba začíná a končí na území města Bruntál. Místní komunikace ul. Květná slouží především pro napojení jednotlivých bytových domů ul. Květná. Stavba neřeší bezbariérový přístup – jde o obnovu krytových vrstev silnice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o souvislou opravu silnice, která má prodloužit životnost celého řešeného úseku silnice včetně řešených součástí a příslušenství MK. Oprava MK je navržena ve stávajících směrových a výškových parametrech. Nedochází taktéž k žádnému novému záboru pozemků. Předmětem projektové dokumentace je souvislá oprava povrchu místní komunikace ul. Květná v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok.

Z hlediska vlastníka se jedná o komunikaci ve správě Města Bruntál.

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o místní komunikaci. Řešená pozemní komunikace vede na ul. Květná. V rámci souvislé opravy je provedeno nahrazení dvou asfaltových vrstev v tloušťce 110 mm, tedy dojde k vyfrézování stávající konstrukce ve stejné tloušťce. Současně je navržena lokální sanace tl. 370 mm. Účel zůstane beze změn.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Požadavky vyhlášky č. 398/20009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nebyly pro řešenou stavbu řešeny – v rámci údržby nebyl řešen žádný část ani konstrukce, pro které by tato vyhláška platila. Jedná se o údržbu stávající MK a vycházelo se ze stávajících podmínek bez projektovaných změn.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Závazná stanoviska dotčených orgánů nebyla pro tuto akci řešena. Jedná se o souvislou opravu stávající komunikace ve stávajících parametrech, pro kterou postačuje zpracování dokumentaci pro provádění stavby. Existence stávajících sítí byla provedena a je vynesena ve výkresech situací. Podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou součástí jejich vyjádření o existenci sítí, která jsou přiložena v dokladové části.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Předmětem projektové dokumentace je souvislá oprava povrchu ul. Květná v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok. V rámci opravy dojde k frézování povrchu do celkové hloubky 110 mm. Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno zhutnění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a následné provedení SZZ + vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu za účelem vyznačení lokálních sanací na základně výsledků SZZ při nedosažení požadavku  $E_{def2,min} = 80$  MPa. Lokální sanace bude provedena odkopem šterkodrti / podložní zeminy tl. 370 mm. Na zhutněnou pláň budou zřízeny vrstvy šterkodrti – ŠDa fr. 0/63 tl. 220 mm, následně ŠDa fr. 0/32 tl. 150 mm. Dle požadavku investora PD počítá s lokální sanací v 50% celkové plochy opravy. Opravou dojde k úpravě příčných sklonů a nerovností na komunikaci tak, aby byl zajištěn odtok vody k přilehlým stávajícím a novým dvourádkům (jednořádkům) z drobného žulového kameniva. PD také počítá s osazením nových uličních vpustí a posunutím některých stávajících uličních vpustí, které jsou v současném stavu umístěny 15 – 30 cm od hrany obruby (umístěny až za jedno/dvoj řádkem) a neplní tak svou funkci z důvodu obtékání vody podél obruby. Napojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávající dešťové kanalizace DN 300, respektive do revizních šachet této kanalizace. Přípojky posunutých stávajících uličních vpustí budou ve stejném vedení jako původní. Ve slepé větvi ul. Květná, podél č.p. 1820/15 – 1818/11 budou uliční vpusti v trase dvourádku napojeny do uličních vpustí podél obruby, tyto vpusti budou napojeny na stávající přípojku vedoucí pod zeleným pásem a chodníkem do stávající dešťové kanalizace. Nepočítá se se zásahem do tohoto

**ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY****Road control system a.s** | U Studia 2253/20, 700 30 Ostrava – Zábřeh

IČO: 27796558 | DIČ: CZ27796558

roadcs@roadcs.cz | www.roadcs.cz

vedení přípojky, UV budou napojeny na stávající přípojku. V rámci PD je také navržena nová revizní šachta RŠ1 v místě napojení přípojek nových uličních vpustí UV3 a UV4 do stávající dešťové kanalizace. Zakreslené vedení stávající dešťové kanalizace je orientační. Pro potřeby PD nebylo dodáno digitální vedení této trasy a není známa ani hloubka uložení této kanalizace. PD předpokládá hloubku RŠ 1 3,0 m. Revizní šachta bude betonová DN 1000, založena na podkladním betonu C12/15 tl. 100 mm a šterkodrti ŠD tl. 150 cm. Výškové napojení nových uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace musí zhotovitel zvolit po zjištění stávající hloubky vedení dešťové kanalizace a stávajících přípojek posunovaných UV.

Součástí stavby je i oprava kolmého stání ve slepé větvi ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11. Opravou dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev tl. 110 mm a odkopání konstrukčních vrstev tl. 260 mm. Na zhutněnou pláň bude následně provedena pokládka vrstvy ŠDa fr. 0/32 tl. min. 250 mm a podsypu z drceného kameniva fr. 4/8. Povrch kolmého stání je pak navržen z vegetační - zasakovací betonové mrazuvzdorné vibrolisované dlažby tl. 80 mm (např. rozměr 210(240)/140(170)/80mm, barva přírodní šedá, standardní povrch) s distančními nálisky vymezujícími spáry v š. 30 mm. Výhodou této vegetační prefa dlažby je vysoká pevnost, mrazuvzdornost a 27% podíl volné plochy. Po položení dlažby na kladecí vrstvu drceného kameniva se vzniklé mezery šířky 30 mm zasypou drceným přírodním kamenivem f.4-8.

**Skladba komunikace v místě bez lokálních sanací:**

--- Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. 50 mm
--- Spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129, TKP kap. 7	0,6 kg/m <sup>2</sup>
--- Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. 60 mm
--- Spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129, TKP kap. 7	1,0 kg/m <sup>2</sup> Edef2min. = 80 MPa
--- Zhutnění stávajících konstrukčních vrstev			
--- Celkem			tl. 110 mm

**Skladba komunikace v místě s lokální sanací (předpoklad 50% celkové plochy):**

--- Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. 50 mm
--- Spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129, TKP kap. 7	0,6 kg/m <sup>2</sup>
--- Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. 60 mm
--- Infiltrační postřik	PI-C	ČSN 73 6129, TKP kap. 7	1,0 kg/m <sup>2</sup> Edef2min. = 80 MPa
--- Šterkodrt' fr. 0/32	ŠDa 0/32	ČSN 73 6126-1, TKP kap. 5	tl. 150 mm
--- Šterkodrt' fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1, TKP kap. 5	tl. 220 mm
--- Zhutnění stávajících konstrukčních vrstev			
--- Celkem			tl. 480 mm

**Skladba komunikace v místě kolmého stání ve slepé větvi ul. Květná:**

--- Zasakovací dlažba	DL	ČSN 73 6131	tl. 80 mm
--- Drcené kamenivo fr. 4/8	L	ČSN 73 6126-1	tl. 40 mm
--- Šterkodrt' fr. 0/32	ŠDa 0/32	ČSN 73 6126-1	tl. min 250 mm Edef2min. = 30 MPa
--- Celkem			tl. min 370 mm

Vzor drenážní dlažby:





V rámci stavby se počítá s odstraněním přilehlé přídlažby, která bude nahrazena dvojřádkem z drobného žulového kameniva uloženého do betonu C 20/25n, XF2. PD rovněž počítá s opravou stávajících jedno/dvojřádků, které by mohly být poškozeny vlivem provádění opravy komunikace.

V pracovním staničení 0,070 27 se v trase ul. Květná nachází zpomalovací polštáře z drobného žulového kameniva. Opravou dojde k opravě těchto zpomalovacích polštářů. Povrch zpomalovacích polštářů bude z drobného žulového kameniva kladeného do lože z cementové malty, podklad bude proveden z kameniva stmelového cementem SC -C 20/25 (PB1) tl. 230 mm a šterkodrti ŠDa 0/63 tl. 220 mm.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Viz bod A3. f)

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje vody ani energie. V průběhu své životnosti nevyžaduje nároky na využívání energií, tepla ani přívod a spotřebu vody. Při provozování nedojde k produkování odpadu ani změně množství emisí produkovaných dopravou využívající silnici.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Datum zahájení prací závisí vzhledem k finanční náročnosti na rozpočtu správce silnice a v současné době není přesně znám. Členění na etapy a zřízení PDZ vč. příslušných povolení je plně v režii zhotovitele.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Stavba bude předána investorovi jako jeden celek. Vzhledem k charakteru prací není vyžadován zkušební provoz ani předčasné užívání stavby. Předání po jednotlivých etapách výstavby je možné po dohodě s investorem stavby.

**l) orientační náklady stavby.**

5 000 000,- Kč – upřesněno po zpracování rozpočtu.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Urbanistické řešení není projektem dotčeno. Řešená stavba se nachází ve stabilizovaném území a způsob využití ani prostorové uspořádání nebude měněno.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o údržbové práce na stávající komunikaci, barevné řešení je dáno především stavebním materiálem použitým pro obnovu komunikace.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Jedná se o jeden celek SO 101 Část místní komunikace Květná. Podrobný popis opravy viz bod B2.1. f)

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Netýká se řešené stavby.

**c) celková spotřeba vody,**

S ohledem na druh prací není třeba řešit připojení na vodovodní řád. Pro stavební práce vyžadující dodávku užitkové bude tato potřeba řešena dovozem cisternami dle potřeb zhotovitele. Po skončení prací samotná stavba nebude vyžadovat nárok na řešení přívodu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Zhotovitel musí při provádění stavby dodržovat příslušné předpisy týkající se životního prostředí. Toto bude uplatňováno jak při skladování stavebního materiálu, manipulaci s ním, provádění všech stavebních a montážních prací a také při samotném nakládání s odpady, které vlivem stavební činnosti vzniknou. Samotné technické řešení je navrženo v takovém rozsahu, aby svým charakterem nenarušovalo stávající význam a ráz krajiny. Při stavbě nebudou použity nebezpečné stavební materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Stavba nevyvolává novou žádost pro životní prostředí v řešeném území. Při provádění stavby budou dodržovány především tyto předpisy:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Ochrana ovzduší

Řešená stavba po dokončení nebude představovat zdroj znečištění ovzduší v řešené oblasti. Během realizace prací může dojít krátkodobě ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Zhotovitel na základě těchto skutečností je povinen dodržovat při provádění stavebních prací dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dále je povinen se taktéž řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Musí dbát především na tyto skutečnosti:

- Pojížděné zpevněné plochy (vozovka) budou ošetřovány např. kropením a také řádně čištěny, aby byla co nejvíce omezena prašnost
- Použité stavební stroje budou v dobrém technickém stavu, aby nedošlo k znečištění krajiny nebezpečnými látkami.
- Nedojde k pálení papírových obalů kolem úseku, nýbrž tyto obaly budou tříděny a řádně odvezeny na skládku

Hluk

Zhotovitel je během provádění prací dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V tomto nařízení jsou obsaženy nejvyšší dovolené hladiny hluku a rovněž stanovuje, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a zároveň dbát o to, aby nebyly překračovány nejvyšší dovolené hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavební práce budou prováděny v denních hodinách a v takové míře, aby co nejméně ovlivňovaly okolní prostory.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů a nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech). Je nutno respektovat tyto opatření:

- Použité stavební stroje budou v dobrém technickém stavu a budou pravidelně kontrolovány, aby se zamezilo úniku ropných a jiných nebezpečných látek, o provedené kontrole musí být proveden písemný záznam
- V řešeném úseku nebudou stavební stroje opravovány, nebude prováděna ani tankování paliv pohonných hmot, ani např. vyměňován olej, aby bylo zamezeno kontaminace vodního zdroje.
- Pokud dojde k znečištění zeminy, musí být sanována podle platné legislativy.

Odpady

Z hlediska nakládání s odpady je nutné dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a další předpisy s ním související – vyhláška č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zhotovitel stavby je povinen evidovat odpady v průběhu stavby. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku nadbytečných odpadů, omezovat co nejvíce jejich množství. Veškeré doklady o využití a nakládání s odpady budou předloženy investorovi při převzetí hotové stavby. Odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu výše uvedeného zákona budou uloženy na skládkách k tomu určených, popř. budou likvidovány prostřednictvím specializovaných firem.

Za nakládání s odpady bude zodpovídat zhotovitel stavby společně se specializovanými firmami.

Při realizaci stavby vzniknou tyto odpady, které jsou zařazeny podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanovuje katalog odpadů:

Kód dle katalogu odpadů	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Návrh způsobu nakládání s odpadem
15	<b>ODPADNÍ OBALY ABSORPČNÍ ČINIDLA ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>	

**ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY****Road control system a.s** | U Studia 2253/20, 700 30 Ostrava – Zábřeh

IČO: 27796558 | DIČ: CZ27796558

roadcs@roadcs.cz | www.roadcs.cz

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace (druhotná surovina)
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
17 01 01	Beton	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odkupuje zhotovitel
17 04 05	Železo a ocel	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka

U odpadů vzniklých v průběhu výstavby bude přednostně řešeno jejich další využití a recyklace, až pokud jejich další využití nebude možné, budou uloženy na skládkách k tomu určených, respektive likvidací bude pověřena specializovaná firma.

**Ochrana půdy**

Stavba má minimální vliv na okolní pozemky a stavby, jedná se pouze o udržovací práce. Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje nároky na komunikační sítě.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Vzhledem k charakteru stavby a předmětu této dokumentace nebyly tyto požadavky řešeny. Jedná se o údržbu stávající komunikace, jež spočívá především v obnově asfaltových vrstev komunikace.

**B.2.5 – BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Z hlediska požadavků na bezpečnost tak lze konstatovat, že bude bezpečnost na komunikaci zvýšená. Toto opatření přispěje ke zvýšení bezpečnosti na řešené komunikaci. Bezpečnost na komunikaci je taktéž dána dodržováním zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích spolu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ****a) popis současného stavu,**

Předmětem projektové dokumentace je souvislá oprava povrchu ul. Květná v pracovním staničení dle situačního výkresu C1 zú km 0,000 00 - kú km 0,290 44. Součástí stavby je i oprava slepé větve ul. Květná podél č.p. 1820/15 – 1818/11 a část ul. Lomená v úseku po most přes Černý potok.

Z hlediska vlastníka se jedná o komunikaci ve správě Města Bruntál.

**b) popis navrženého řešení.****1. POZEMNÍ KOMUNIKACE****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Jedná se o místní komunikaci ul. Květná.

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Viz bod. B2.1. f)

**B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Řešené stavby se netýká.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Ve vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v pozdějších zněních nejsou stanoveny pro dopravní stavby technické podmínky požární ochrany – proto se tento bod netýká stavby. Pro objekty související se zařízením staveniště je ochrana řešena dle ust. § 2–14 vyhlášky č. 23/2008 Sb. a také dle bodu § 28 výše uvedené vyhlášky.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Řešené stavby se netýká.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Práce nebudou prováděny v nočních hodinách. Při provádění stavby musí zhotovitel zajistit zejména:

- omezení prašnosti, např. častým čištěním a kropením vozovky
- udržení stavební strojů v dobrém stavu, aby co nejvíce omezil znečištění komunikace a dotčené území úkapy ropných látek nebo únikem jiných nebezpečných látek

Zhotovitel je povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

V řešené lokalitě se nevyskytuje riziko ohrožení řešené stavby účinky např. poddolování, seizmicity nebo sesuvů půdy. V lokalitě se taktéž nevyskytuje zdroj bludných proudů, není řešeno taktéž pronikání radonu z podloží vzhledem k charakteru stavby. V lokalitě se nenachází taktéž zdroj vnějšího hluku. Protipovodňové opatření je řešeno způsobem, že pokud bude vyhlášen povodňový stav ohrožující svahy kolem komunikace, dojde na nezbytnou dobu k přerušení prací na komunikaci.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Řešené stavby se netýká.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Řešené stavby se netýká.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se souvislou opravu stávající silnice, dopravní řešení zůstává stávající a nemá vliv na bezbariérové řešení okolních komunikací pro pěší.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Komunikace se připojuje na místní komunikace obce Bruntál.

#### **c) Doprava v klidu**

Stavba počítá s opravou kolmého stání ve slepé větvi ul. Květná. Viz bod B2.1 f).

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Řešené stavby se netýká.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

V místě nové revizní šachty bude uvedeno okolí travnaté plochy do původního stavu.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Řešené stavby se netýká.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Řešené stavby se netýká.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešená stavba prochází ve většině své délky v zastavěném územím. Z hlediska ovzduší stavba po svém provedení nebude mít negativní vliv. Dále řešeno v bodě B 2.3 d).

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešené stavby se netýká. Jedná se o údržbu stávajících silnice ve stávajících směrových a výškových poměrech.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešené stavby se netýká.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Řešené stavby se netýká.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Řešené stavby se netýká.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou zřizována nová ochranná a bezpečnostní pásma ani upravován rozsah stávajících.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Řešené stavby se netýká. Nejsou navržena žádná opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště bude dle předpokladů umístěno přímo na MK v jízdním pruhu, kde bude prováděno omezení. Vzhledem k charakterům prací se nepředpokládá umístění stavební buňky. Sociální vybavení bude tvořit 1 ks mobilní toalety. Materiál nevhodný pro další využití bude odvážen na skládku. Zajištění stavebních materiálů nutných pro stavbu je v kompetenci zhotovitele.

#### B.8.1 b) Odvodnění staveniště

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě stavby a jeho okolí.

#### B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z řešené MK ul. Květná a také z jednotlivých místních komunikací.

#### B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nezasahuje nově do dalších pozemků, respektuje stávající hranice. Vliv provádění stavby na okolní pozemky bude především eliminován, pokud bude řádně dodržován bod B.2.3 d).

#### B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba je prováděna ve stávajícím průřezu komunikace a nezasahuje nově do dalších pozemků. Nejsou řešeny žádné asanace ani demolice.

#### B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory nejsou stanoveny. Trvalé zábory jsou stanoveny vnitřní hranu obrubníku.

#### B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru prací není řešeno.

#### B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno v bodě B.2.3 d).

#### B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru prací není řešeno.

**B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Řešeno v bodě B.2.3 d).

**B.8.1 k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Řešeno v bodě B.2.10.

**B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Vzhledem k charakteru prací není řešeno.

**B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Členění na etapy a zřízení PDZ vč. příslušných povolení je plně v režii zhotovitele. Přechodné dopravní značení bude stejně jako plánované uzavření části MK předem odsouhlaseno silničně správním úřadem. A informace o uzavírci musí být dány na vědomí na řešený úsek 7 dní předem, pomocí přechodného dopravního značení. Během stavby musí být zajištěn příjezd pro rezidenty, dopravní obsluhu a IZS.

**B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Postup výstavby, etapizace a částečné uzavírky jsou v plné režii zhotovitele. Projektant nepředpokládá úplnou uzavírku komunikace.

**B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno v místě samotné MK v místě omezení dopravy, příjezd na toto zařízení staveniště bude řešen z okolních místních komunikací.

**B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se postupná souvislá oprava dle jednotlivých etap, časový harmonogram je závislý od finančních možností investora a s přihlédnutím na zachování provozu při provádění navržených oprav.

**B.8.2 – VÝKRESY**

V rámci PD nebyly vypracovány výkresy PDZ.

**B.8.3 – HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Před zahájením prací předloží zhotovitel podrobný harmonogram prací k odsouhlasení investorem. Předpoklad trvání činí 2 měsíce.

**B.8.4 – SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Je v závislosti na strojním vybavení dodavatelské firmy a bude konzultováno po výběru zhotovitele.

**B.8.5 – BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Jsou plně v režii dodavatele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stávající řešení odvodnění se nemění. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem.

V Ostravě dne 11.3.2022

Ing. René Ryman